

Mtb, si cambia!

Gli agonisti stanno scoprendo i tubolari. Geax propone due modelli: con battistrada Barro race e Saguario. Il primo per il Xc, il secondo adatto alla Marathon

"racing" che si caratterizza per il battistrada del Barro race. L'offerta, quindi, è completa, per Cross country e Marathon. Il disegno del Barro race, infatti, è studiato per le competizioni Xc con caratteristiche che ne esaltano le doti di velocità e scorrevolezza su terreno asciutti e compatti. Il disegno del battistrada ha una tassellatura laterale aggressiva abbastanza marcata, che dona sicurezza in curva, ma tasselli centrali ridotti per ridurre al minimo la resistenza al rotolamento. La versione con Battistrada Saguario, invece, presenta una tassellatura più marcata che, pur mantenendo buone doti di scorrevolezza, la rende più versatile e quindi idonea anche su fondi smossi, oltre che più confortevole e sicura in curva.

Carcassa "doc"

Entrambe le versioni utilizzano la stessa carcassa in Core spun, direttamente derivata dai tubolari da strada (Geax fa parte del gruppo Vittoria che nella produzione dei tubolari può vantare oltre cinquant'anni d'esperienza) costruita interamente a mano con mescola speciale a 50 Shore A, denominata Sticky soft compound. Si tratta di una mescola molto morbida, studiata per garantire la massima aderenza in ogni situazione, dalle radici umide alle rocce scivolose unitamente ad un'ottima scorrevolezza. La sezione perfettamente rotonda, inoltre, derivata dalla costruzione "a tubo" appunto, unita al tipo di carcassa più flessibile (che non vuol dire necessariamente meno resistente) e alla possibilità di mantenere pressioni di gonfiaggio basse (addirittura inferiori ai tubeless), fanno sì che, a parità di misura, la superficie di contatto della gomma sul terreno sia maggiore rispetto alle coperture tradizionali, con indubbi vantaggi di grip e tenuta. Inoltre, proprio per la sua morbidezza, il tubolare copia meglio le asperità del terreno, migliorando sia la tenuta sul bagnato sia il comfort e la scorrevolezza sui fondi sconnessi. Entrambe le versioni sono disponibili nella misura unica di 26x2,0" a un prezzo indicativo di 80 euro. I costi sono rispettivamente di 500 e 600 grammi per la versione Barro race e quella Saguario. Siccome il tubolare richiede un cerchio specifico sul quale incollarlo, Geax ne propone uno suo in alluminio, con 28 o 32 fori, al prezzo indicativo di 50 euro.

DI MAURO COTTONE

In ambito agonistico, specialmente nel Cross country, il tubolare da mtb in questi ultimi anni sta godendo di una grande popolarità. Uno dei primissimi e più noti estimatori è stato Thomas Frischknecht, che già li utilizzava nel Ciclocross e se li fece realizzare artigianalmente anche per la mountainbike. Seguendo il suo esempio sempre più biker hanno cominciato a utilizzare questa particolare copertura che offre un grip e una bassa resistenza al rotolamento che nemmeno i tubeless possono eguagliare. Caratteristiche che, soprattutto nei contesti di scarsa aderenza, lo fanno preferire alle altre coperture, nonostante l'elevato rapporto tra prezzo e durata, il peso maggiore e la poca varietà nella disponibilità di tipologia e grandezza del battistrada che, infatti, spesso è adattato artigianalmente al tubolare stesso.

Per Xc e Marathon

Geax propone un tubolare per mtb (novità 2010) declinato in due tipologie di battistrada, già ben collaudate e conosciute dagli appassionati. In produzione c'era già la versione Saguario, ora è arrivata anche quella più

Per INFO

Vittoria

Via Papa Giovanni, XXIII
24040 Madone (Bg)
Tel. 035/4993911
www.vittoria.com

IN APERTURA: Saguario, tubolare per la Marathon.
SOTTO: il veloce Barro race

