

GEAX TATOO LIGHT

Strandraces zijn dan misschien heel populair in Vlaanderen en Nederland, maar dit segment blijft toch te klein voor grote merken om er specifieke producten voor te ontwikkelen. Voor bepaalde onderdelen, zoals de banden, moeten de deelnemers zich dan proberen te behelpen met alternatieven of moeten ze zelf aan het ontwikkelen gaan. Zo begint ook het verhaal van de Tatoo Light. Aanvankelijk was dit een dikke slick voor dirt- en citygebruik, maar omwille van zijn profiel en zijn grote volume wist hij ook snel de aandacht van de beach racers te trekken.

Op basis van die vaststelling en op vraag van zijn klanten nam de Belgische importeur een tijd geleden contact op met Geax met het voorstel om samen een versie voor strandraces te ontwikkelen. Dat leidde uiteindelijk tot de Tatoo Light, een band met een identieke tekening als de dirt-Tatoo, maar met een bijna 400 g lager gewicht (nu 560 g voor de 2.3-versie). Ook het gomelastiek werd onder handen genomen en is nu soepeler, zodat het zoveel mogelijk tractie biedt. Bij een lage bandenspanning (1,5 tot 1,8 bar, zoals aanbevolen door de importeur) vervormt de slof zich zo dat het zand als het ware tussen de groeven van het loopvlak klem komt te zitten. De Tatoo Light kan ook zonder binnenband worden gebruikt dankzij de toepassing van tubeless-compatibele banddraden en zijn karkas, dat slechts met een kleine hoeveelheid vloeibare latex luchtdicht kan worden gemaakt. Op die manier kunnen de kenmerken van de band nog beter worden benut.

Tot zover de theorie. Wij waren echter vooral benieuwd naar de prestaties van deze 'strandband' in de praktijk. Daarvoor deden we een beroep op een kenner: Michel Wynsberghe, winnaar van verschillende strandraces, Vlaams Master marathonkampioen in Oostduinkerke vorig jaar en liefhebber van mooi materiaal. Hij testte de band voor ons en keerde met het volgende verdict terug. De test werd uitgevoerd met een bandenspanning van 1,8 bar (voor een biker van 72 kg) en werd zelfs tot 1,5 bar verlaagd voor gebruik in zacht zand, het zand dus waar het water ook bij vloed niet bij komt. De banden bleken op het harde zand (dat dus wel wordt overspoeld bij vloed) meer dan behoorlijke prestaties te halen. In dat opzicht zijn ze vergelijkbaar met andere banden voor deze discipline. Onze testrijder kreeg ook nooit met een lek te kampen, ondanks het feit dat hij er niet speciaal op lette om scherpe schelpen te vermijden. Op de dijk bieden de banden weinig rolweerstand en remmen ze duidelijk beter dan andere strand- of gladde banden, die vooral rond het achterwiel de neiging hebben om te slippen. Met deze banden kun je ook vlot bochten maken op een natte dijk. In het zachte zand kun je er moeiteloos lange afstanden mee rijden, ze bieden voldoende grip en laten je vlot draaien. Zand dat zowel zacht als vochtig is, heeft wel de neiging om aan de band te blijven hangen. Maar gelukkig kun je dat er ook weer snel afrijden op de dijk. Men zou dus kunnen zeggen dat Geax met dit model over een product beschikt dat perfect geschikt is voor strandraces. De Tatoo Light is een stevige band die vlot rolt en zich de betere toont van de gebruikelijke slicks, en dan voornamelijk bij het remmen en op zacht zand.

Gewicht: 593g - Prijs : 25,50 €
Verdeling: Codagex: +32(0)14 34 74 74 - www.geax.com

 Grip, prestaties bij het remmen, stevigheid

 Afvoer van zacht en vochtig zand

Voor wie ? Voor de beach racer die op zoek is naar een band die speciaal voor zijn sport werd ontwikkeld.