

**Fuoristrada in bianco**

Il bianco è il colore di moda nel ciclismo, già da un paio di anni e la tendenza, almeno per ora, sembra confermata. Lo si vede nei telai, nei componenti e anche nelle gomme. Geax, per esempio, rilancia Tatroo full white, copertone "must" per lo Street, Park riding e Dirt jump, che ritorna completamente rinnovato. Innanzitutto il colore full white (tutto bianco), poi



la carcassa resistente e scorrevole con tanto grip laterale. La sezione è di 2.3 con ottimo volume d'aria che aumenta le capacità di assorbire gli urti di qualunque tipo di atterraggio. Pesa 950 grammi circa e costa 26 euro. Per gli agonisti, invece, che hanno un occhio di riguardo al look, Geax propone Mezcal full white, gomma con battistrada racing con caratteristiche di aggressività in curva e scorrevolezza in rettilineo. Si tratta di un semi-slick sviluppato per garantire una buona tenuta anche su terreni e pendenze impegnativi,



Entrambi "tutti bianchi": Mezcal (sopra) studiato per gli agonisti del Cross country e Marathon, Tatroo (a sinistra) per i funamboli dello Street e Park riding

buon mix tra velocità e trazione. La sezione di 2.1 garantisce il necessario effetto ammortizzante risultando ideale anche per

l'impiego Marathon. Pesa 500 grammi e costa 36,40 euro. Per info: tel. 035/4993911. [www.geax.com](http://www.geax.com).

Il bianco è il colore di moda nel ciclismo, già da un paio di anni e la tendenza, almeno per ora, sembra confermata. Lo si vede nei telai, nei componenti e anche nelle gomme. Geax, per esempio, rilancia Tatroo full white, copertone "must" per lo Street, Park riding e Dirt jump, che ritorna completamente rinnovato. Innanzitutto il colore full white (tutto bianco), poi la carcassa resistente e scorrevole con tanto grip laterale. La sezione è di 2.3 con ottimo volume d'aria che aumenta le capacità di assorbire gli urti di qualunque tipo di atterraggio. Pesa 950 grammi circa e costa 26 euro. Per gli agonisti, invece, che hanno un occhio di riguardo al look, Geax propone Mezcal full white, gomma con battistrada racing con caratteristiche di aggressività in curva e scorrevolezza in rettilineo. Si tratta di un semi-slick sviluppato per garantire una buona tenuta anche su terreni e pendenze impegnativi, buon mix tra velocità e trazione. La sezione di 2.1 garantisce il necessario effetto ammortizzante risultando ideale anche per l'impiego Marathon. Pesa 500 grammi e costa 36,40 euro. Per info: tel. 035/4993911. [www.geax.com](http://www.geax.com).

Il bianco è il colore di moda nel ciclismo, già da un paio di anni e la tendenza, almeno per ora, sembra confermata. Lo si vede nei telai, nei componenti e anche nelle gomme. Geax, per esempio, rilancia Tatroo full white, copertone "must" per lo Street, Park riding e Dirt jump, che ritorna completamente rinnovato. Innanzitutto il colore full white (tutto bianco), poi la carcassa resistente e scorrevole con tanto grip laterale. La sezione è di 2.3 con ottimo volume d'aria che aumenta le capacità di assorbire gli urti di qualunque tipo di atterraggio. Pesa 950 grammi circa e costa 26 euro. Per gli agonisti, invece, che hanno un occhio di riguardo al look, Geax propone Mezcal full white, gomma con battistrada racing con caratteristiche di aggressività in curva e scorrevolezza in rettilineo. Si tratta di un semi-slick sviluppato per garantire una buona tenuta anche su terreni e pendenze impegnativi, buon mix tra velocità e trazione. La sezione di 2.1 garantisce il necessario effetto ammortizzante risultando ideale anche per l'impiego Marathon. Pesa 500 grammi e costa 36,40 euro. Per info: tel. 035/4993911. [www.geax.com](http://www.geax.com).



Il bianco è il colore di moda nel ciclismo, già da un paio di anni e la tendenza, almeno per ora, sembra confermata. Lo si vede nei telai, nei componenti e anche nelle gomme. Geax, per esempio, rilancia Tatroo full white, copertone "must" per lo Street, Park riding e Dirt jump, che ritorna completamente rinnovato. Innanzitutto il colore full white (tutto bianco), poi la carcassa resistente e scorrevole con tanto grip laterale. La sezione è di 2.3 con ottimo volume d'aria che aumenta le capacità di assorbire gli urti di qualunque tipo di atterraggio. Pesa 950 grammi circa e costa 26 euro. Per gli agonisti, invece, che hanno un occhio di riguardo al look, Geax propone Mezcal full white, gomma con battistrada racing con caratteristiche di aggressività in curva e scorrevolezza in rettilineo. Si tratta di un semi-slick sviluppato per garantire una buona tenuta anche su terreni e pendenze impegnativi, buon mix tra velocità e trazione. La sezione di 2.1 garantisce il necessario effetto ammortizzante risultando ideale anche per l'impiego Marathon. Pesa 500 grammi e costa 36,40 euro. Per info: tel. 035/4993911. [www.geax.com](http://www.geax.com).

