

Un continuo divenire

# RUOTE

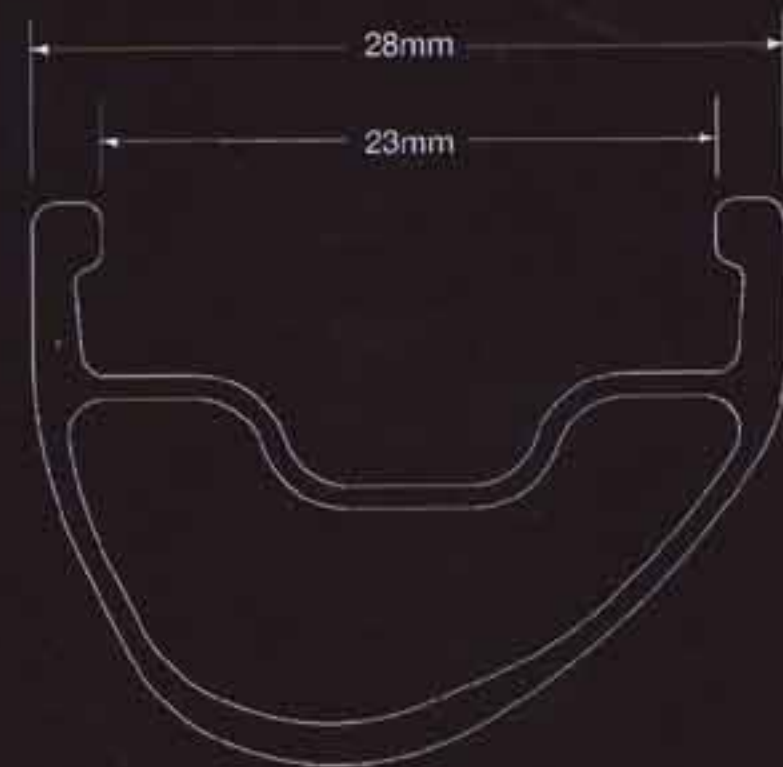


**GEAX**  
tubolare:  
il profilo  
sul  
cerchio

**GEAX**  
standard:  
il profilo  
sul  
cerchio



**BONTRAGER, PROFILO ASIMMETRICO**  
ma la gola è simmetrica



**GEAX 2009**, i primi tubolari di serie e poi **IL CERCHIO**

Un continuo divenire

# RUOTE

tubolari di Geax pone così fine al sostanziale monopolio detenuto dall'azienda olandese in tema di tubolari mtb, allargando contemporaneamente il potenziale bacino di utenti scoraggiati dai costi della produzione artigianale Dugast oppure non troppo convinti del sistema di posizionamento sul cerchio dei modelli di Tufo, Repubblica Ceca. Contemporaneamente, alle fiere di quest'anno si moltiplica il numero di produttori di ruote specifiche: ai già citati Edge e Reynolds (produttore di tali ruote già dal 2007), si aggiungono Ritchey, Ambrosio, FRM, DMX Pro, AX-Lightness, Gipiemme e Carbotech.

## UN TUBOLARE DIETRO L'ANGOLO

A proposito di team e competizioni, non sarà sfuggito che il più recente trend in fatto di gommatura/cerchio è quella stessa che un giovane Gary Fisher negli anni Ottanta tentò invano di rendere popolare anche tra gli amanti del fuoristrada: il tubolare. Il segnale arrivò inequivocabile dai Campionati del Mondo di cross country 2008, dove nove delle dodici medaglie furono vinte dagli atleti dotati di gommatura tubolare (il Rhino XL della olandese Dugast). Nella Sea Otter 2009 il Team Jamis si presenta al via equipaggiato da una combinazione ruota Edge Composite e tubolare Geax Saguaro, i due sponsor della squadra: l'arrivo del

