

- [History](#)
- [Bikes & Parts](#)
- [Wear & Protection](#)
- [Spots & Trails](#)
- [Lifestyle](#)
- [Stories](#)
- [Musik](#)
- [Galerie](#)
- [Movies](#)
- [Johnny's Diary](#)
- [Impressum](#)
- [Kontakt](#)
- [Links](#)
- [Sitemap](#)

Suche \_\_\_\_\_



© dh-fraktur.de  
2000 - 2010



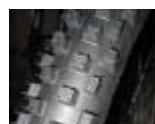
## GEAX Datura - High Performance Reifen für kleines Geld?? [www.fraktur-magazin.de](http://www.fraktur-magazin.de)

Produkttests sind ja immer so eine Sache! Besonders wenn das Wetter ur Trails hohe Ansprüche stellen, greift man gerne auf altbewährtes Material. Wer will schon gerne einen sicheren Run gegen Ungewissheit eintauschen? Wir haben keine große Wahl gehabt, der GEAX Datura wartete auf seinen Einsatz und so zogen wir aus, um bei Regen, Schnee und Matsche dem Datura auf den Zahn zu fühlen!



Der Datura besticht durch eine sehr markante Optik! Optisch unterstreicht der Datura nachdrücklich das vom Hersteller gezielte Einsatzgebiet: Nasser, feuchter, matschiger und loser Untergrund. Der erste optische Eindruck: Die groben und mittelhohen Stollen scheinen in der Tat das halten, was der Hersteller verspricht. Auf eine feine Mittelstollen hat GEAX beim Datura verzichtet, dafür sind die Stollen versetzt angeordnet und nicht wie beispielsweise beim Schwalbe Dirty Darts Pärchen nebeneinander. Allerdings machte sich bei uns direkt die Sorge breit, dass sehr der Vortrieb bei dem Profil zu leiden hätte. Angeboten wird der Reifen in einer Breite 2.0 und 2.2 in mehreren Ausführungen, wir hatten im Test die breiteste Version mit der Sticky Soft Gummimischung. Das Gewicht des Datura in dieser Ausführung liegt bei etwa 1050 Gramm. Wie gesagt, in diesem Winter boten uns alle Wetterbedingungen, die wir auch gnadenlos ausgenutzt haben. Wir hatten zwischenzeitlich dann auch noch mehr als genug Schnee, pausieren gab es natürlich nicht für uns! Richtige Biker zieht es bei jedem Wetter aufs Bike, schließlich wir keine Miezekätzchen!

Eines haben wir bei diesem Test gelernt: Den GEAX Datura zu lieben! Das Profil sieht nicht nur zornig aus, sondern zeigt sich ebenso griffig. Alleine schon die Fahrten bei Schnee, wo viele Reifen einfach nur noch unkontrolliert hin und her glitschen, waren die reinste Freude. Mit dem Datura konnte man unbeirrt seine Bahnen ziehen, Grip und Traktion waren, den Umständen entsprechend, beeindruckend. Auf weichen feuchten Böden geht der Datura fantastisch, allerdings war hier etwas weniger Luft in den Reifen angesagt, um den maximalen Grip zu erreichen. Der Datura gräbt sich förmlich in die Strecke und verrät ein sehr gutes und kontrollierbares Gefühl, auch beim leicht einsetzenden Druck in "seifigen" vollständig durchgefrorenen Anliegern, wo bei kurzem Tau die oberste Schicht aufweicht und diese dadurch extrem rutschig werden, überzeugt der Datura durch seinen Biss. Diese Pluspunkte gelten auch bei Beschleunigen aus dem Anlieger oder Kurven heraus. Hartes Anbremsen hier keine Probleme!



Sollte der Boden abtrocknen braucht man sich weiterhin keine Sorgen zu machen, solange sich die Stollen irgendwo und irgendwie reingraben oder verkeilen können, so wie es bei Steinen und Matsch der Fall ist. Die Datura ist ein sehr guter Alltagsreifen, der sich