

## TRACCIATI RICCHI DI ROCCE, FONDI DISSESTATI ED IMPEGNATIVI PER LA SCARSA PRESA OFFERTA

Che sia questa la natura di un percorso o soltanto di una sua sezione che vi abbia sempre messo in difficoltà, non ci sono compromessi ed al primo posto va messo il grip garantito dalla copertura montata, dato che farà poi la differenza tra scendere piano, e comunque con paura, ed il lasciarsi andare più rilassati e con un controllo in sostanza totale, quindi divertendosi.

I tasselli dovranno pertanto essere pronunciati e spazati tra loro, ma anche sapientemente disegnati, per limitare così la loro naturale tendenza ad una ridotta scorrevolezza ed esaltare invece la guidabilità. Quanto alla direzionalità, chi ama una sensazione di guida "come sui binari" farà bene a scegliere un disegno con scanalatura centrale continua (come ad esempio nel Kenda Nevegal).

**Per CROSS-COUNTRY agonistiche:** la scorrevolezza ha ancora la sua importanza in competizione, nonostante al primo posto ci sia l'aderenza necessaria in situazioni nelle quali sarà meglio non mettere il piede a terra e non rischiare una caduta. Conviene quindi optare per tassellature non estremamente aggressive e sezioni appena superiori.

**MBAAction consiglia:** Geax Argo, Kenda Nevegal (sì, sono ancora abbastanza scorrevoli), Maxxis Monorail, Schwalbe Rocket Ron e Specialized Fast Trak.

**Per TRAILRIDE:** ecco dove ci si diverte di più, ma solo se le gomme sono all'altezza del loro compito e quindi aggressive nel disegno e generose nei loro reali volumi, cioè con sezioni tra 2,3" e 2,4". Per non perdere molto in velocità conviene inoltre scegliere coperture con tasselli scalati sul proprio bordo di attacco ed anche non troppo distanziati.

**MBAAction consiglia:** Geax Lobo Loco, Kenda Nevegal, Maxxis Ignitor, Schwalbe Nobby Nic e Specialized Ekar.

**Per DOWNHILL e FREERIDE:** in questo ambito si riscontrano le più elevate esigenze tecniche in assoluto, sia come risposta di guida che in termini di affidabilità e sicurezza. Si opta pertanto per carcasse specifiche, con doppie tele (anche triple in qualche caso), cerchietto rigido in acciaio e sezioni generose (fino a 2,7"). Ci sono bikers che sui percorsi più impegnativi per scarsità di grip offrono addirittura pneumatici da fango modificati abbassando i loro tasselli.

**Sezioni generose:** nelle downhill corse su percorsi più tecnici si utilizzano volumi generosi, con sezioni tra 2,3 e 2,7" che permettono pressioni di gonfiaggio molto basse, grazie anche a robuste carcasse.



**Geax Lobo Loco:** tasselli ricchi di spigoli, per una superiore presa sul fondo.

