

GEAX

Tra i marchi distribuiti da Vittoria è uno tra i più apprezzati tra i biker per i suoi prodotti sempre al passo con i tempi, come nel caso di Barro un tubolare studiato specificatamente per le competizioni xc. Tutti gli elementi che compongono la gomma devono garantire velocità e scorrevolezza sui terreni asciutti e compatti; i tasselli al

centro sono ridotti per attenuare la resistenza al rotolamento, mentre quella laterale è aggressiva per sicurezza in curva. Aka è ugualmente disegnato per dare polivalenza su qualsiasi fondo asciutto e compatto, offrendo grip e scorrevolezza non indifferenti. Il raggiungimento dello scopo avviene attraverso un battistrada con numerosi tasselli centrali che attaccano il terreno senza scavarlo, così da ottenere aderenza senza frenare l'avanzamento della ruota anche sulle superfici dure e fitte co-

me l'erba. Gato è infine creata assicurare aderenza, controllo e scorrevolezza nella pratica all'enduro. Il disegno del battistrada è aggressivo e i tacchetti sono distanziati per una rapida pulizia dal fango. I lunghi tasselli centrali sono rinforzati per la miglior trazione in ogni condizione ma soprattutto sui terreni molli, mentre un ulteriore supporto sotto i quelli laterali aumenta la rigidità e la tenuta in curva, creando così un pneumatico polivalente dalle risposte pronte e sicure.

SCHEDA TECNICA

AKA TNT

MESCOLA
Double Compound 50-60-50 Shore A

CARASSA
Nylon 120 Tpi

DISEGNO BATTISTRADA

Tasselli centrali aggressivi che penetrano nel terreno senza scavarlo e tasselli laterali per accrescere la rigidità e la tenuta in curva

MISURE
26x2.0; 26x2.2

COLORE
Antracite

PESO
610 g; 670 g

PREZZO
38 euro



SCHEDA TECNICA

BARRO RACE 2.0 HM TUBUKAR

MESCOLA
Sticky Soft Compound
50 Shore A

CARASSA
Corespun K 290 Tpi
Shore A

DISEGNO BATTISTRADA

Tassellatura laterale aggressiva per sicurezza in curva e tasselli centrali ridotti per una bassissima resistenza al rotolamento

MISURE
26x2.0

COLORE
Nero

PESO
590 g

PREZZO
89 euro



SCHEDA TECNICA

GATO 2.3 TNT

MESCOLA
Double Compound 50-60-50 Shore A

CARASSA
Nylon 120 Tpi

DISEGNO BATTISTRADA

Tassellatura con rinforzi nella parte centrale per aumentare la scorrevolezza e un ulteriore supporto sotto i tasselli laterali per aumentare la rigidità e la tenuta in curva

MISURE
26x2.3; 29x2.3

COLORE
Antracite

PESO
680 g;

790 g

PREZZO
38 euro



ekoi sbarca in italia



Il marchio francese, noto nel mondo come partner di alcuni team pro su strada di primo piano nel proprio Paese, come Agritubel e Besson Chasseur, si immette sul mercato nostrano dal mese di gennaio attraverso la distribuzione di Arche Snc con alcuni accessori molto interessanti nel settore mtb. Il casco X3 World Cup per esempio, è dotato di visiera amovibile bianca, che si inserisce nell'originale veste grafica della calotta. La sicurezza è garantita dalla costruzione doppio in mold. A favore della ventilazione gioca la presenza di 23 aperture, che portano il peso a soli 275 g.



www.ekoi.fr

da tripla a doppia

Frm offre la possibilità di trasformare una normale guarnitura off road in una 2x9 grazie al suo kit che include 2 corone e 4 tappi (anodizzati rossi) da montare al posto della dentatura in posizione esterna. Quella da 42 o da 40 va assemblata nella posizione intermedia, mentre quella da 27 o 26 va assemblata nella posizione della corona piccola. Da gennaio è disponibile pure quella da 36, sostituibile a quella da 32, in combinazione con l'originale da 22. Consigliato, in questo caso, l'abbinamento con pacco pignoni 11-34 in bici con ruote da 29".

www.frmbike.com



A CURA DELLA REDAZIONE

torna velobikestore



Davide Riva, titolare di Velobike, ha annunciato la ripresa dell'attività

di distribuzione e promozione sul territorio nazionale dei marchi Turner, Lynskey, Industry Nine, Point One Racing (Split Second), Burgtec, King Cage, Chromag, Topolino Technology. L'azienda si occuperà, inoltre, della commercializzazione dei prodotti firmati Gravity, il brand di FSA dedicato al mondo dell'off road.

www.velobikestore.com

premio ad acerbis

Nella prima edizione del premio Confindustria Awards Sport, dedicato alle aziende bergamasche che si distinguono per il sostegno allo sport, è stato assegnato un riconoscimento ad Acerbis Italia, nella persona di Franco Acerbis, per l'impegno dimostrato in discipline come motociclismo, ciclismo, running, sci e calcio. Distribuisce, inoltre, il marchio di biciclette e accessori Scott. Testimonial del Made in Italy nel mondo, organizza inoltre eventi nazionali e internazionali di successo.

www.scott-sports.com



VORREI RINGRAZIARE

Salve, mi chiamo Luca Zampieri e scrivo dopo avere letto Tecno Mtb di dicembre, la mia rivista preferita. Sono un 45enne innamorato della bicicletta a 360°, ma prediligo la mtb. Purtroppo riesco a dedicarle solo poche ore alla settimana, a causa degli impegni familiari (sempre tanti avendo due figli) e del lavoro, ma nonostante questo riesco a togliermi soddisfazioni nelle gare a cui partecipo. Detto questo, scrivo perché, sfogliando la rivista e arrivando a pagina 70, ho visto che come esempio di una giornata tipo, Giovanni Camorani (un grande) ha preso quella di Riccardo Riccò. Ritengo che da uno come Riccò non si abbia niente da prendere come esempio. Credo che lui e tutti i "furbi di qualsiasi livello" debbano, una volta smascherati, essere squalificati a vita e allontanati da quel mondo che è lo sport. Mi dispiace dire questo, ma un atleta che fa uso di doping non commette un "piccolo errore" senza sapere quello che sta facendo. È perfettamente consapevole che sta imbrogliando tutti, i compagni di squadra, la società (ammesso che non ne sia a conoscenza) tifosi e parenti. Ed è proprio per questo che un atleta, e nel particolare un ciclista, deve essere squalificato a vita con tutti i disonori del caso. Non accetterei nessuna scusa, perché nel merito, a mio parere, scuse non possono esserci. Per quanto riguarda la rivista, continuate così, siete grandi.

Luca Zampieri

Caro Luca, Giovanni Camorani sta seguendo la preparazione di Riccardo Riccò in vista del suo rientro alle gare, a conclusione della squalifica. Pur condividendo il tuo severo giudizio, ci auguriamo che Camorani riesca a recuperare un talento del nostro ciclismo, e che sia garanzia di un suo ritorno all'insegna dello sport pulito.

Pubblichiamo alcune precisazioni riguardanti il redazionale pubblicato a pag. 63 del numero di dicembre di Tecno MTB intitolato "Accessorized by Matra". La sede dell'azienda è, infatti, a San Vendemiano, in provincia di Treviso, e non a Padova. La ditta Alpinestars, dei cui prodotti Matra ha assunto recentemente la distribuzione, non è inoltre americana, ma italiana: si trova ad Asolo, in provincia di Treviso.

www.matra.tv.it

ERRATA CORRIGE