

### Pneumatico GEAX MEZCAL TNT 26x2,1"

★★★★☆

La Geax Mezcal è studiata per un utilizzo cross-country agonistico ed è proposta in diverse versioni, sia per sezione che per costruzione, tra le quali quella in test viene offerta ad un prezzo pari a 37,40 Euro.

**Caratteristiche:** si distingue per un disegno semi-slick a causa della bassa e ravvicinata tassellatura centrale, voluta per favorire la scorrevolezza. Le sezioni disponibili sono 1,9" (570 g) e 2,1" (640 g) anche per le versioni base (cerchietto in acciaio), pieghevole, UST e TNT. Quest'ultima sigla identifica i pneumatici pronti per essere montati senza la camera d'aria, avendo già un tallone studiato per un migliore accoppiamento al labbro del cerchio ed una carcassa che ha invece bisogno di un apposito liquido per la sua sigillatura. Sfoggiano quindi un peso inferiore rispetto agli UST che si possono utilizzare però privi di sigillanti al loro interno (anche se sempre consigliati per la loro azione di autoriparazione delle eventuali forature). Il disegno a doppia fila di tasselli laterali è studiato invece per favorire l'aderenza nelle curve di qualsiasi raggio, mentre quello dei tasselli centrali ricerca la massima trazione anche in presenza di pendenze elevate. La miscela adottata è la morbida Aramid Racing 3D da 60a. Per informazioni:

[www.geax.com](http://www.geax.com)

**Test:** la Mezcal ha dimostrato di poter essere sfruttata pure al di fuori di un ambito strettamente agonistico, escludendo solo i fondi meno compatti, in virtù di un grip sorprendente in trazione e sufficiente anche nelle curve in contropendenza, con una scorrevolezza sempre gradita. L'unico problema che abbiamo rilevato è stata la difficoltà di montaggio su cerchi tubeless. Operazione non sempre agevole di per sé, ma con la Mezcal abbiamo temuto in qualche caso di non farcela. Una volta in sede non abbiamo invece mai riscontrato anomalie

#### Thrash Tests Rating:

- ★★★★★ Al top in ogni senso
- ★★★★☆ Prestazioni al di sopra della media
- ★★★☆☆ Soddisfa appieno il proprio acquirente
- ★★☆☆☆ Ha del potenziale ma anche dei limiti
- ★☆☆☆☆ Risparmiate i vostri soldi



nel suo pompaggio e nella tenuta della pressione originale. Non ci siamo quindi mai sentiti nella necessità di dover prendere in considerazione la versione UST, visti gli indubbi vantaggi nel peso di quella TNT oggetto di questo test. La Mezcal si è rivelata una ottima copertura per chi sia alla ricerca di qualcosa di scorrevole ma non voglia scendere a troppi compromessi in termini di grip e sicurezza, naturalmente sempre con l'eccezione dei fondi bagnati e meno compatti.



Il test è stato condotto su un terreno misto, con tratti di asfalto, terra e erba. L'obiettivo era valutare la tenuta e la scorrevolezza del pneumatico in diverse condizioni di guida. I risultati sono stati molto positivi, soprattutto in termini di grip e tenuta della pressione. Il pneumatico ha dimostrato di essere adatto per un utilizzo agonistico, con una buona performance anche in curva. La mancanza di sigillanti interni è stata una piccola difficoltà, ma non ha compromesso l'uso del pneumatico. In generale, il GEAX MEZCAL TNT 26x2.1" è un pneumatico di alta qualità, che offre un ottimo compromesso tra scorrevolezza e trazione.