

Geax Aka 2.0 TNT

Déjà riche en pneus pour conditions sèches avec le Mezcal, le Barro Race ou le Saguaro, la gamme Geax s'élargit encore dans ce segment avec le nouvel Aka. Avec ses petits crampons très rapprochés, il entend offrir une faible résistance au roulement tout en étant capable d'enfoncer ses griffes dans les sols meubles comme le sable ou les graviers, ou encore d'agripper les racines et autres rochers. Sur le terrain, les promesses de la fiche technique se vérifient pleinement. Très peu gourmand en énergie, il donne presque l'impression de rouler en slick sur la route. Mais dès qu'on attaque sur les sentiers, on se réjouit de son adhérence. A l'arrière, il offre une excellente traction sur tous les types de sols... à condition qu'ils soient secs ou juste légèrement humides. Car dès qu'il y a un peu de boue, malgré son dessin qui rappelle la peau d'un crocodile, c'est une autre paire de manches! A l'avant, même constat. Malgré une forme plutôt ronde et des crampons latéraux peu prononcés, il se montre plutôt rassurant pour le biker expérimenté qui sait où il pose ses crampons. Les petites têtes se déforment généreusement pour procurer un comportement sain. Et quand il décroche, il le fait de façon progressive. Mais une fois encore, tout s'envole dès que la boue fait son apparition. Comme toujours chez Geax, la solidité et la durabilité sont au rendez-vous puisque nous n'avons connu aucune crevaison et le pneu est encore comme neuf malgré plusieurs sorties musclées et deux marathons de début de saison effectués avec eux. Revers de la médaille, le poids est un peu plus élevé que chez la concurrence, mais cela s'oublie vite en roulant. Il faut également garder à l'esprit qu'il taille assez large pour un 2.0 (une version 2.2 est également disponible) et qu'il s'agit d'un vrai tubeless ready (TNT chez Geax), dont le montage sans chambres à air est très facile (ce qui n'a pas toujours été le cas chez Geax). Son prix est aussi nettement inférieur à la concurrence.



Poids: 603g (2.0 TNT) - **Prix:** 29€ (TNT), 35€ (UST) & 28€ (High Performance tubetype)



Solidité, accroche sur sols secs et meubles, prix



Manque de polyvalence, comportement sur sols humides

Pour qui?

Le biker sportif expérimenté qui veut un pneu solide et roulant pour les beaux jours

Distribution

B. Codagex 014/34 74 74
F. Sire 01 47 20 93 50
www.geax.com