

PIĄTEK, 16 LIPCA 2010

Test: Geax Mezcal 1,9 kevlar

Zapraszamy do lektury kolejnego przeprowadzonego przez nas testu, tym razem na warsztat wzięliśmy Mezcala ze stajni Geaxa, a ujeżdżał go Łukasz Kossakowski zawodnik naszego Teamu Bike Tires.

Na początek parę detali technicznych: Przed jakimkolwiek działaniem wrzucamy opony na wagę. Wynik: ciężar testowanych egzemplarzy wahał się od 440 g do 457 g przy szer. 1,9 cala. Opona zwijana, z dodatkami cząsteczek aramidowych (cząsteczki aramidowe charakteryzują się min. dużą odpornością na ścieranie) Zalecane ciśnienia: 65 PSI max.

Typ bieżnika: oficjalnie traktowane jako semi-slick, ale w porównaniu np. do Schwalbe „Hurricane”, nie zakwalifikował bym tych opon do tej kategorii, na korzyść Mezcal'a . Centralna część bieżnika posiada ułożone lekko pod kątem kostki, poprzez co producent daje nam możliwość użycia ich w opcji „speed” (ułożenie zgodnie z kierunkiem jazdy) i ułożenia bieżnika lub „trakcja” czyli ułożenie opony odwrotnie do kierunku jaki wskazuje ułożenie bieżnika.

Dystans testowy: powyżej 500 km: szosa po i w deszczu, szuter, suchy i mokry piach, lekkie błoto. Waga testera : 70 kg w porywach do 69 kg...



Pierwsze kroki czyli zakładanie opon, na obręcze (w moim przypadku shimanowskie) – bez problemu i po napompowaniu powyżej 40 PSI (ok.2.8 ATM) nie wykazują chęci do opuszczania miejsca pobytu..

Jazda czyli to, co nas interesuje: konfiguracja testowa : tył ustawiony na jazdę szybką, przód z ustawieniem na trakcję. Pierwsze, co daje się zauważyć to ...cisza! Mimo bieżnika w centralnej części, opona toczy się bez dobrze znanego nam świstu. Jest to opona „szybka”, bardzo dobrze radzi sobie na zakrętach na mokrym asfalcie i błotnistych, ale nie za miękkich nawierzchniach z błotem. Przy ciśnieniu powyżej 2.8 AMT (ok. 40 psi) podczas nagłego przyspieszania na suchym asfalcie pozwala się wyczuć, jak opona „trzyma” kontakt z nawierzchnią, dzięki czemu wysokie obroty uzyskuje się w satysfakcjonującym, krótkim czasie. Jazda po lekkim błocie nie sprawia problemu, gumy szybko zrzucają z siebie bagienko i pozwalają konsekwentnie przedzierać się przez wysysającą siły mazię.



















ETYKIETY

Team Bike Tires (7) ela wydrowska (3) RMnO (2) geax (2) grzegorz liszka (2) mazovia mtb (2) testy sprzętu (2) Giro d'Italia (1) Maja Włoszczowska (1) Mezcal (1) Michał Świdorski (1) Red Bull Kwiat Paproci (1) Specialized (1) Sławek Mazurek (1) gato (1)

bike Bike Tires Mi piace

Bike Tires ha 447 fan

 Kris	 Piotr	 Agnieszka	 Paulina
 Raggamoova	 Krzysztof	 Rododendror	 Kejti
 Agata	 Mateusz	 Aneta	 Agnieszka
 Jason	 Bcsk	 Anna	 Centrum

BikeTires on Facebook

SZUKAJ W TYM BLOGU

Technologia 

SPONSORZY TEAMU BIKETIRES.PL



ARCHIWUM BLOGA

▼ 2010 (17)

▼ lipiec (4)

Test: Geax Mezcal 1,9 kevlar

Bikejoring na Górze Świętej Anny

Maja Włoszczowska pokazała klasę!

Medalowa Skandia Maraton LangTeam – V edycja w Sop...

► czerwiec (5)

► maj (5)

► kwiecień (3)



Dość dynamiczne podjazdy po mokrym piasku nie będą sprawiały problemu, no chyba, że prowadzący maszynę delikwent wychyli się mocno poza przednie koło... co oczywiście odradzamy. Przy próbach kontrolowanego poślizgu daje się w miarę przewidzieć i wyczuć moment krytyczny (oczywiście tu wskazane wstępne próby kontrolowane...) . Przy szybkiej jeździe po szutrach gładko leci, acz przenoszenie drgań jest już troszkę bardziej odczuwalne niż przy szerszych oponach. Niestety, coś za coś. Jedyne do czego można będzie się przyczepić, to zachowanie roweru uzbrojonego w te gumy na dosyć szybkich, piaszczystych zjazdach ... i bez znaczenia czy piasek będzie suchy czy lekko mokry. Tu wyczucie naszej maszyny i wypracowane umiejętności techniczne przydadzą się podczas ewentualnych zjazdów na maratonie, po wspomnianym terenie.



Przy pompowaniu powyżej 40 psi po asfalcie stanowczo wyczuwalna poprawa w uzyskiwanych prędkościach :)

Ogólna charakterystyka: opony szybkie, dedykowane na zróżnicowane, ale nie za bardzo „głębokie” nawierzchnie. Są szybkie, przewidywalne w zakrętach, trwałe (mimo katorgi po korzeniach i regularnie wysypywanym gruzie w mazowieckich lasach, ubytków w materiale nie stwierdzono...). Lekkie i ciche toczenie, łatwo pozbywa się niechcianych ilości błota i piachu i ku mojej uciechu - bez nadmiernego wyrzucania błota i piachu prosto w oczy.

Łukasz Kossakowski

Autor: Michał Świdorski o 11:41 

Etykiety: [geax](#), [Mezcal](#), [testy sprzętu](#)

0 komentarze: