



Il nuovo telaio d'alta gamma della collezione 2011 di FRW si chiama Eldorado, come il mitico luogo leggendario, che tanti uomini inseguirono alla ricerca del piacere estremo della vita: «Perché provare l'Eldorado 2011 di FRW procura un godimento che gli amanti della mountain bike potranno definire "paradisiaco"», afferma Claudio Brusi, fondatore e presidente del marchio, nonché appassionato granfondista.

Il telaio della mountain bike Eldorado è in carbonio composito di altissima qualità: un mix di fibre High Strength, Ultra High Modulus in proporzioni appositamente studiate per ottenere le migliori prestazioni di rigidità, leggerezza e confort.

Il peso che si ottiene dal telaio Eldorado FRW è di 1050 grammi, e ne fa una bici di altissimo livello tecnico.

Una mountain bike da sogno realizzata con una cura meticolosa dei dettagli, come la fibra esterna di finitura in carbonio unidirezionale e un telaio che per assicurare prestazioni di altissimo livello utilizza due stampi completamente differenti e poi uniti tra loro.

Il primo è il triangolo anteriore, con tubazioni sia nell'obliquo che nell'orizzontale, di sezione molto generosa per garantire rigidità (quest'ultimo ha uno sloping accentuato); il secondo stampo è il carro posteriore completo che include i forcellini, l'attacco del freno a disco ora di tipo Postmount e i pendenti bassi e alti che confluiscono con il tubo piantone e si integrano con il tubo orizzontale per mezzo di un monolite.

L'Eldorado FRW è disponibile in tre colorazioni: carbonio/rosso, bianco/giallo, bianco/verde (la colorazione ufficiale del team Corpo Forestale, sponsorizzato da FRW). In tutti i casi le ruote

con pneumatici bianchi consolidano l'immagine ultraterrena che già porta nel nome.

I gruppi di servizio previsti sono Shimano XT 10x3, XTR 10x3 e 10x2, tutti rigorosamente completi.

La componentistica è: forcella ammortizzata Manitou R Seven Mrd con lockout al manubrio (sistema MiLo), attacco/piega/reggisella/serie sterzo Ritchey WCS, ruote Mavic CrossMax Slr per la versione Xt mentre Fulcrum Racing Zero nella versione XTR, gomme Geax Saguario white e sella Selle Italia Slr xc flow.



Prezzi

Eldorado Versione XT 10x3: 4.099,00 €

Eldorado Versione XTR 10x3: 5.540,00 €

Eldorado Versione XTR 10x2: 5.540,00 €

Race kit frame composto da kit frame, serie sterzo ritchey wcs e reggisella ritchey wcs wet white al prezzo di 1.499,00 €

Scheda tecnica Eldorado Red (modello Shimano Xt 3x10v disc)

Telaio: Eldorado Red

Forcella: Forc M R7 MRD MiLo Wht 80mm disc

Serie sterzo: Ritchey Hs Wcs Cf Ud L. Zero press fit 1"1/8 mtb

Piega: Ritcehy manubrio Mtn Wcs falt wet black

Attacco: Ritchey attacco Wcs 4/axis 90x6/84d wet white

Freni: a disco, anteriore e posteriore

Gruppo: Shimano XT 3x10v disc

Guarnitura: Fcm 77010 guarnitura Xt 170mm 42/32/24 W/BB

Movimento centrale: integrato

Ruote: M. Crossmax Slr Cl disc

Reggisella: Titchey Wcs 1/B 31,6x400 wet white

Sella: Sella Italia Slr Xc Flow bianca

Pedali: Pdm770 pedali Xt

Coperture: Geax Saguaro fold 26x2.0 white

Peso telaio: 1050 g

Peso bici: n.d.

[Clicca qui per scaricare e vedere le schede tecniche di tutti i modelli](#)

[Joomla SEF URLs by Artio](#)