

GEAX MEZCAL TNT

Una delle coperture ormai storiche di Geax, l'azienda creata da Vittoria (parliamo di vera storia delle due ruote su strada...), ovvero la Mezcals, si presenta per la stagione 2011 interamente rinnovata. E lo fa mediante un obiettivo veramente ambizioso ma necessario per gomme di alto livello: la volontà di creare una copertura estremamente agile e veloce ma al tempo stesso in grado di tenere bene, soprattutto in curva, dove generalmente le gomme veloci patiscono un po'. Per quanto attiene la tenuta in curva, la tecnologia adottata e il disegno dei fianchi sono stati mutuati direttamente dalla copertura Gato, che non ha bisogno di presentazioni. Per la parte centrale, invece, la

DIMENSIONI, PREZZO

La **Mezcal TNT** in esame ha dimensioni **26x2.1** (è disponibile anche nelle misure 1.9 e 2.3, questa con mescola più morbida), ha dimensioni reali di 55 millimetri fuori tutto e 52 alla carcassa, pesa 599 grammi e ha un prezzo indicativo di 39,90 €.

Distributore: Vittoria ☎ 0354 993 911
Internet: geax.com

soluzione prevede una doppia disposizione dei tasselli. La soluzione è definita da Geax semislick, noi diremmo invece semiartigliata, adattissima al fuoristrada non troppo spinto. Il battistrada, nella parte centrale, è infatti realizzato con una base godronata, come alcuni



battistrada da ciclocross. Sopra a questa vi sono piccoli e non troppo alti tasselli disposti a spina di pesce, in sequenza di due coppie centrali alternate a una singola coppia più allargata, con ulteriori tassellini a punta. L'insieme, anche alla vista, sembra tanto compatto da sortire un effetto senza soluzione di continuità da cui, appunto, la definizione di "semislick": in pratica si tratta di qualcosa che si può definire come slick-tassellato, se ci passate l'espressione. La superficie di contatto è continua, da terreno scorrevole e mediamente smosso, e quasi manca una serie di tasselli di transizione, sostituiti

dall'allungamento di alcuni elementi centrali e laterali. Passiamo alla parte laterale, dove troviamo una successione di singoli tasselli a "L" disposti al limite della gomma, più alti dei precedenti, per ottenere in curva l'effetto Gato, ovvero la giusta tenuta. La carcassa TNT XC, a 120 fili per pollice, ha un ulteriore rinforzo sui fianchi contro il contatto di pietre e rami. Il sistema TNT, ovvero TubeNoTube, permette di risparmiare peso rispetto al tubeless UST tradizionale e di utilizzare la gomma anche con la camera d'aria, oltre che tubeless con l'inserimento del lattice PitStop. La mescola utilizzata è la Aramid Racing 3D con durezza 60 shoreA, specifica per la giusta tenuta nelle competizioni agonistiche. ▲

40 €