

29er la rende più agile in curva, e di sicuro ha funzionato in questo senso per la Breezer Cloud 9, rendendola tutt'altro che noiosa. Per bilanciare un posteriore più corto e maneggevole si è adottato uno sterzo dalla risposta più moderata: non si è mai percepita la bici come "troppo maneggevole", ma i sentieri di prova non sono i più adatti per le alte velocità. Diciamo subito che stiamo già aspettando l'hardtail in alluminio di Breezer per un test di lunga durata, in modo da provarla sui sentieri più conosciuti e vari (sia veloci strade tagliafuoco che single track più variati) che possano mettere alla prova le eventuali conseguenze di un carro molto corto, con angoli di sterzo ripidi. Quindi, per questo breve test di circa 45 minuti sui rocciosi sentieri di Las Vegas, si può dire che la Cloud 9 in carbonio è una mtb dalle caratteristiche confortevoli, con una guida più maneggevole rispetto alla media, senza risultare troppo nervosa. E se queste sono le caratteristiche che state cercando, allora la Breezer merita attenzione. Come accennato, Joe ci ha inoltre invitato a provare la versione in alluminio dicendoci che ha una caratteristica di guida simile a quella dell'acciaio. Una bici in acciaio? Hmm, bisogna proprio provarla, non vediamo l'ora che arrivi al più presto per vedere se ha ragione.

» In prova GEAX AKA 2.2

La gamma di coperture Geax per le 29er continua a espandersi con l'arrivo della nuova Aka da 2.2 pollici, disponibile sia in versione standard sia pieghevole, così come con il sistema chiamato TNT. Al momento disponiamo per il test sia della versione pieghevole sia della TNT, ed ecco i primi "numeri" che derivano dal montaggio e le prime impressioni. Intanto la Aka è una gomma simile alle coperture racing ad alta scorrevolezza (Small Block Eight, Bontranger XR-1), ma è disegnata per allargarne un po' l'utilizzo con l'intenzione però di rimanere sempre veloce. La gomma ha un profilo rotondo, con una spaziatura uniforme dei tasselli che sono piuttosto bassi e di dimensione contenuta. La copertura è di tipo direzionale. La larghezza della versione pieghevole alla carcassa è di 54 mm e da tassello a tassello 54,5 mm; il peso, sempre per la pieghevole, 690-700 grammi; la larghezza della versione TNT alla carcassa è di 55,4 e da tassello a tassello 56,5, peso per la versione TNT circa 730 grammi. Entrambe le coperture erano montate su cerchi larghi 23,5 e sono state montate senza nessun problema. Prime impressioni: la Aka sembra un'altra variazione delle coperture



con tasselli di piccole dimensioni, veloce a vedersi, dal profilo rotondo e con parecchi piccoli tasselli. Quest'idea preconfezionata poteva però creare qualche sorpresa, e infatti la Aka non dà quella sensazione di velocità che una copertura come la Bontranger XR-1 riesce a dare, soprattutto sull'asfalto. Non è una gomma lenta, ma non è neanche una gomma superscorrevole, anche se sembrerebbe. Una volta arrivati sullo sterrato, riesce a essere comunque

scorrevole e accelera bene. Le curve sono la sorpresa successiva: mentre molte altre coperture dai tasselli piccoli non mostrano una grande trazione laterale, le Aka invece ce l'hanno. Rimane attaccata al terreno meglio di quello che si potrebbe immaginare, e con l'aumentare della confidenza ci si trova a voler andare sempre più forte per trovare il limite di trazione dei bordi. Sul terreno duro su cui abbiamo provato le coperture è un limite che ancora non è stato trovato...

In prova c'era anche terreno più morbido, e su queste superfici la Aka è riuscita a penetrare il terreno bene. E non si può neanche dire che abbia rallentato la sua velocità. L'arrampicata sui pendii più lunghi con fondi di calcare e ricchi di radici procede bene, con la gomma che fa un buon grip, nessuno slittamento degno di nota. Le strade per arrivare al percorso del test erano varie, ricche di curve sia con ghiaia sia collinari di erba: in queste situazioni la Aka si è dimostrata una gomma con un'ottima tenuta in velocità e nelle curve, e la trazione si è dimostrata buona fino a quando la ghiaia non è diventata particolarmente grande. Le impressioni generali sono che la Aka è una copertura destinata non solo alle gare: grazie anche ai fianchi più spessi per cui è conosciuta Geax, potrebbe trovare la sua natura se utilizzata nelle uscite quotidiane e di tipo più generico.

i migliori negozi d'Italia per le 29 pollici
disponibili bici test su appuntamento



• **BIB Sport**
Via Bruno Tano, 52
Macerata
tel. 0733 - 20.11.91
info@bibsport.it

• **Manuel Bike**
Via Bellini, 21
Roè Volciano (BS)
tel. 0365 - 59.73.04
info@manuelbike.it

29er specialists

photo: Michael Darter