



04 who **ROBERTO**
from **CASSETTE VERDINI**
mtb **DMR EXALT**

Per tutela sui minori siamo obbligati a mascherare il volto dei minorenni.



uno da 680 mm con rialzi di 50 mm, poi ho voluto esagerare con uno della Da Bomb (Apache) da 750 mm con meno rise. Da dischi 180 ant. e 160 post. Li ho sostituiti con 203 mm davanti, e 180 mm dietro, perché 180/160 non mi gustano e visto che a 70 km/h sentirli urlare e frenare sempre meno era da piangere, e poi dischi più grandi sono più belli! Scommetto che mi dirai qualcosa sugli spessori sotto la pipa da 40 mm, ma sopra o sotto non ho sentito differenza, l'unica cosa sul ripido, ma ripido forte avendoli sotto rischio di andare per davanti, allora li tengo sotto. A cosa reputi più adatta questa bici? All-mountain, freeride leggero, etc, che di tutte quelle specialità di mtb non ci capisco molto, alla fine devi mollare e smollare i blocchi in testa! Io l'ho trasformata molto, perdendo pedalabilità e ho cercato di

renderla più da discesa. Comunque bella iniziativa veramente questa di poter scriverti qualcosa delle nostre bici! Ciao Ciao!

A cosa è adatta la tua bici? Per quello che mi scrivi, a farti del male. Ritengo che ogni utilizzo abbia la sua bici, la tua è da x-country, quindi ti suggerisco di non buttare più via i soldi e di risparmiarli per una bici già fatta e finita per le tue pazzie. Vuoi che ti dica qualcosa sugli spessori? Mi hai fatto venire la pelle d'oca...

04 Ciao Luca, ci risentiamo dopo qualche mese, sono Roberto da Casette Verdini, e ho 43 anni.

Siccome sono, come avrai capito, un sostenitore della "vecchia scuola", ti invio la foto del mio super "cancello" da street-freeride (da qui doublefacel!), in foto è in versione street by night!

L'ho completamente assemblata io, ed è composta da: telaio Dmr Exalt, forca Marzocchi 66 Vf2, gruppo Hone completo di

dischi da 200 mm, coperture Geax White Tattoo, cerchi 729 Mavic, raggi Aci, mozzo ant. Xsiv, post. Shimano Hone, manubrio-attacco-tubo sella Ritchey Pro, s./sterzo Fsa Pig Dh Pro, sella S. Marco Gus, impianto luci Sigma Miragex. Per l'impiego montano basta sostituire le gomme con due Michelin dh24 e togliere l'impianto luci! Così assetata non disdegna né la salita più estrema né gli impatti più duri! Ti allego anche una mia foto con l'altro mio figlio Marco, con un pezzettino della sua Scott Voltage! Grazie e buon lavoro.

Non me ne volere, ma io sono un sincero. La tua bici mi fa... hai capito. È un miscuglio di pezzi insensati a partire dai pedali con la gabbietta, che reputo la cosa più pericolosa che esista; la sella da dh, l'attacco manubrio da xc, il doppio collarino sella a brugola, il cambio a gabbia lunga e... non vado avanti altrimenti mi verresti a cercare con una mazza ferrata! Caro Roberto, bocciata! Te l'ho messa solo per l'adesivo di Tuttomtmb Factory Rider!