



| HERSTELLERANGABEN | |
|--------------------------------|---|
| VERTRIEB | www.geax.com |
| PREIS | 37,90 Euro |
| GUMMIMISCHUNG/TPI ¹ | 65a Triple/120 TPI |
| SONSTIGES | Auch als TNT-, Draht- und Schlauchreifen; in 2.0, 29" und tubeless |
| LABORTEST | |
| GEWICHT | 647 g |
| BREITEKARKASSE/STOLLEN | 50,5/53,1 mm |
| ROLLWIDERSTAND | 27,3 Watt |
| DURCHSCHLAG/DURCHSTICH | 46 cm/132 Newton |
| VERSCHEISS ² | ■ ■ ■ □ □ □ /135 Minuten |
| PRAXISTEST | |
| KURVENHALT (20%) | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ |
| TRAKTION (10%) | ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ |
| EINSATZBEREICH | TROCKEN NASS SCHLAMM |
| FAZIT | Trotz Übergewicht auf den Stollen rollt der Saguario sauber ab, punktet bei Preis, Rollwiderstand und Durchschlag. Bei trockenen Bedingungen fühlt man sich mit dem geschlossenen Profil wohl. Lediglich bei Schlamm setzt sich der Geax schnell zu und bleibt es auch. |
| BIKE-URTEIL³ | GUT |

| HERSTELLERANGABEN | |
|----------------------------------|---|
| VERTRIEB | www.geax.com |
| PREIS | 37,90 Euro |
| GUMMIMISCHUNG / TPI ¹ | 50/60a Dual/120 TPI |
| SONSTIGES | Auch als Tubeless-ready- und Drahtreifen; in 2.0, 29" und tubeless |
| LABORTEST | |
| GEWICHT | 700 g |
| BREITEKARKASSE/STOLLEN | 51,3/53,1 mm |
| ROLLWIDERSTAND | 25,6 Watt |
| DURCHSCHLAG/DURCHSTICH | 47 cm/138 Newton |
| VERSCHEISS ² | ■ ■ ■ □ □ □ /90 Minuten |
| PRAXISTEST | |
| KURVENHALT (25%) | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ |
| TRAKTION (12,5%) | ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ |
| EINSATZBEREICH | TROCKEN NASS SCHLAMM |
| FAZIT | Das weiche Niederprofil des Aka funktioniert auf festem, trockenem Boden richtig gut. Sobald es nass oder grenzwertig wird, lässt er sich nur schwer kontrollieren. Zudem verschleißt die günstige Alternative schnell. Tipp: hinten gegen Laufrichtung fahren. |
| BIKE-URTEIL³ | SEHR GUT |

Fotos: Georg Grieshaber

¹TPI = Threads per Inch (Karkassendichte). ²Bewertung nach von uns ermittelten Werten. Wert für die Laufzeit (in Minuten), bis die Stollen auf der getesteten Lauffläche vollständig verschlissen waren. ³Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend.

Quelle: BIKE-Magazin 8/2011, Reifentest