

SPRAY GEAX PITSTOP MAGNUM



Lo mejor. El formato Magnum consigue una alta presión. Reparación de pinchazos.

Lo peor. Un solo uso. A veces se escapa una pequeña cantidad al retirar el bote, y es pringoso.

>>El Geax PitStop es un producto que no es novedad en el mercado. Es el mismo formato, spray reparador de pinchazos, que encontramos en una amplia variedad de marcas, aunque no todas con las mismas características. El Pit Stop es un spray que contiene espuma de látex de manera que permite inflar y reparar un neumático convencional con cámara de aire pinchada, Tubeless Ready e incluso Tubeless. Está disponible en dos formatos, de 50 y de 75 ml, y es de un solo uso. Su funcionamiento es tan sencillo como extraer el elemento punzante, abrir la válvula e introducirla en la boquilla, presionar y esperar a que la cámara se hinche.

Al contrario que otros sprays que hemos probado recientemente el PitStop en formato Magnum (75 ml) es capaz de alcanzar una presión muy considerable, cercana a los 2 bar en una rueda de 2,10" en apenas 45 segundos. Durante este tiempo hay que apretar el bote contra la válvula con fuerza, para sellar bien la unión y que todo su contenido penetre en el interior. Nada más concluir hay que rodar. La espuma no se reparte con facilidad por el interior, así que hay que ayudarla rodando, por lo que no es difícil que pierda cierta presión a lo largo del día. Si el pinchazo es pequeño lo sellará, pero si ha sido un pelliczo o un corte... habrá que cambiar la cámara.

El PitStop "pequeño" sólo está indicado para neumáticos de hasta 2,00" y la verdad es que no alcanza a dar presión suficiente, con lo que hay que terminar el trabajo bomba en mano.

FICHA TÉCNICA

[CARACTERÍSTICAS] Reparador e inflador, con látex como elemento sellante.
[OPCIONES] Envase de 50 ml para neumáticos de hasta 2,00" y Magnum de 75 ml hasta 2,70". [PESO] 62 g (50 ml) y 79 g (75 ml). [PRECIO] 9,50 euros (50 ml).
[+ INFO] Macario, 91 887 37 37. www.geax.com.

RALLY MARATHON BUTAS ALL MOUNTAIN ENDURO FREERIDE DESCENSO