



Encuentra aquí lo que buscas:

- Tu página de inicio
- FORO
- Lista de correo
- Boletín
- Publicidad
-
-

- rtada
- oticias
- títulos
- ciclismo urbano
- tiempo
- archas
- aterial y bicicletas
- ecánica
- onográficos
- itas y viajes
- rtada abierta
- ntactos
- rcadillo
- ina!
- rfils
- taBici

Amigosdelciclismo.com > Noticias

30/05/2011 - Redacción / JM

Sprint-Test: Cubiertas Geax Aka y Barro Race

[Comentarios: 0]

Geax es una marca de cubiertas relativamente desconocida en España; resulta paradójico cuando tenemos en cuenta que es la firma con la que la todopoderosa Vittoria comercializa sus productos para bicicleta de montaña. En este espacio vamos a hablarte de dos de ellos...

A Michela Fenili e altri 16 piace questo elemento.

Hace ya tres años pasó por este portal otra cubierta de la marca italiana, concretamente la **Geax Barro Maraton 2.3 TNT**. En esta prueba, hemos retomado el concepto Barro pero en su versión más *radical*, la Barro Race 2.0".

La **Barro Race** es una cubierta específica de competición o uso agresivo por la escasa elevación de sus tacos; de este modo, aunque comparte dibujo con la **Barro Maraton**, la Race dista mucho de ser una polivalente. Recomendada por la marca para terreno regular a ligeramente irregular, nosotros le hemos *sacado más jugo*.



Esta es la huella de la Barro Race



El **volumen** de la Geax Barro Race es muy escaso, por lo que parece idónea para ser montada en una bicicleta de doble suspensión o en una rígida en circuitos no muy exigentes.

Su **construcción** es impecable; como no podía ser de otra manera, esta cubierta *hiperligera* tiene flancos muy finos, pero en ningún caso esa ligereza se traduce en debilidad o especial fragilidad ante los cortes. La versión que probamos es la plegable, lógicamente la más ligera.

Su **taqueado** es el de una *semislick*: los tacos de la zona de rodadura son muy bajos, aunque los restantes tengan algo más de tamaño, especialmente los tacos laterales que "muerden" el terreno de forma eficaz cuando inclinamos la bicicleta.

Así, la cubierta no ofrece prácticamente resistencia al avance, con la consiguiente pérdida parcial de tracción en zonas técnicas de subida o cuando nos ponemos de pie sobre terreno suelto.

En cambio, la fila lateral ofrece una correcta confianza en nuestras tumbadas en curvas; entre ambas hileras de tacos hay otra que hace que la transición de la posición vertical a tumbada sea progresiva, aunque sea una cubierta, como hemos comentado, "de carácter".

Lo mismo podemos entrever que suceda con la capacidad de **retención en frenada**; la Barro Race no *muerde* el terreno, y por tanto las apuradas de frenada -sobre todo sobre terreno suelto- no son su fuerte. Así, detenerse cuando la llevamos como rueda trasera y el firme está suelto requiere unos metros más que en otra cubierta más específica. Y como con ella se pueden alcanzar velocidades considerables, hay que ser precavido si rodamos sobre arena o tierra fina seca; en cambio, sobre superficies duras y rugosas, se comporta de manera aceptable, lo que es todo un halago si se dice de una cubierta para la competición más *radical*.



El perfil de la Barro Race es igual de redondeado

Bajando resulta predecible gracias a la buena transición de taqueado. Nos ha parecido una magnífica cubierta trasera, que resulta fiable cuando inclinamos la bicicleta y realizamos un cambio de dirección. Evidentemente, su ámbito de acción está muy definido, y en éste, prima la rapidez ante la seguridad a toda costa.

En **conclusión** la Barro Race cumple las

RECOMENDAMOS

BICIMANIA
www.bicimania.com
OFERTAS Y NOVEDAD!
PERMANENTES
[Garantía de confianza]



SOFTWARE GRATUITO

PERFILS
Utilízalo para generar perfiles G desde cualquier formato.
[Descargar]

versión 2.1 DataBici
Controla desde tu PC todos los datos de tus salidas en bicicleta
[Descargar]

OPINA!

Últimas opiniones:

- Decathlon Rockride 5.2
 - B-PRO ZS1
 - Decathlon Rockride 5.2
 - Conor AFX 8500
 - Shimano STX RC 1999
- [Opina!]

MERCADILLO

▶ bicicleta de rally cube reaktion K1
 ▶ Bici de carretera MENDIZ SPIR C
 ▶ Busco una bici equilibrada, un con
 [Entrar]



cibe nuestro boletín!
 e-mail





¿Buscas velocidad o tracción?

suelta. La primera impresión visual es de que estamos ante una cubierta muy direccional, con los tacos en forma de punta de flecha que hemos visto en más cubiertas de las que nos gustan para llevar en la rueda delantera. Tiene la máxima calificación otorgada por la marca en todos los terrenos, excepto sobre terreno mojado y barro.



El taqueado en forma de flecha de la Aka

primero en el mayor tamaño de los tacos, en el espacio que hay entre hileras, y en el arranque de estos tacos. Así, los tacos de la banda de rodadura, con forma de cuña, presentan poca altura, son de pequeño tamaño y están muy juntos.

Los laterales tienen unos tacos de mayor tamaño y altura, de forma ligeramente curvada para ayudar a "morder" el terreno y mantenernos en la trazada cuando tumbamos la bicicleta en una curva.

Precisamente esta escasa separación entre tacos hace que el barro no sea su mejor terreno. No llega a acumularse, claro, porque los tacos son bajos, pero la Aka no "muere" lo suficiente en terreno mojado.

Por otra parte, la **tracción en subidas** es muy buena, lo que parece paradójico teniendo en cuenta la calidad de rodaje que presenta. Pero tampoco es la mejor elección para pedalear de pie sobre gravilla; en cambio, cuando entramos en un tramo asfaltado, la bicicleta literalmente *sale despedida*.

La capacidad de **retención en frenada** es escasa, debido a la poca altura de sus tacos. En cualquier caso, este fenómeno es poco preocupante cuando la Aka va en la rueda delantera, pues debido a su carácter direccional, difícilmente nos hará extraños.

Bajando, cómo no, la cubierta literalmente nos lleva en volandas, gracias a su escasa retención y su perfil redondeado.

Para concluir, podemos reseñar que la Aka es una cubierta de carácter polivalente; nos ha parecido una magnífica elección para ser montada en la rueda delantera, pues ofrece buena dirección y control en cualquier circunstancia sin suponer un lastre añadido. Como trasera tampoco se nos antoja desacertada, aunque en ambos casos arrastra el *hándicap* de un escaso balón, lo que le resta muchos puntos para convertirse en una superventas.

La tecnología TNT propia de la marca consigue cubiertas robustas y estancas cuando son montadas en una llanta UST aunque rebajen hasta 100 gramos las unidades de este estándar (esta rebaja del peso es debida a la eliminación de la capa interna de butilo de los tubeless, que es la que los hace estancos). Para ello se emplean carcassas de nylon de 120 tpi, con refuerzos en los flancos (goma resistente a la abrasión), y talones que encajan en las llantas UST.

Eso sí, con estas cubiertas se hace imprescindible la adición un compuesto sellante, ya sea el propio **Pit Stop** fabricado por Geax, ya sea otro compuesto con base de látex.

En **conclusión**, la Barro Race cumple las expectativas; es muy ligera (389 g marcó en la báscula nuestra unidad), de carcasa razonablemente rígida y con una capacidad de rodaje magnífica, que sólo peca de poco agarre en la zona central. Por el escaso balón que presenta esta unidad de 2 pulgadas, podemos considerar que es una magnífica elección para ser montada en bicicletas rígidas o en dobles de poco recorrido, con preferencia en la rueda trasera. Con la vista puesta en la competición...

Por su parte, la **Geax Aka** pasa por ser una de las cubiertas más polivalentes de la marca: está diseñada para XC en superficie compacta o

El **volumen** es, como la Barro Race, bastante escaso, por lo que no es exactamente esta Aka una cubierta cómoda y con una buena absorción, aún en la medida 2.0, que es la que hemos probado (aunque el catálogo de la marca aparezca otra versión de 2.2"). En cualquier caso, al ser versión TNT la comodidad es mucho mayor; realmente se nota la carcasa reforzada de la Aka.

La **construcción** es idéntica a la Barro Race, sólo que el mayor número de tacos y el refuerzo del flanco de la Aka TNT hace que su peso sea más elevado: 594 g marcó nuestra unidad en la báscula. En cualquier caso, la estética compartida para ambas incluye idéntico tipo de letra y una línea gris que parte el flanco en dos, otorgando un toque elegante y diferenciador a las referencias de la marca.

El **taqueado**, como hemos comentado, se compone de filas de pequeños tacos en forma de flecha situados juntos para ofrecer poca resistencia a la rodadura. La peculiaridad de esta configuración está



El flanco de la Aka con la estética Geax



La Aka presenta un perfil muy redondeado



Imagen de los tacos laterales de la Aka

De este modo, se logran los beneficios del tubeless (menor riesgo de pinchazo, mejor calidad de rodaje, mayor estabilidad en curvas...) sin que se dispare el peso final.

De cualquier manera, y como es lógico, las TNT también pueden ser empleadas en llantas convencionales y con cámaras; aportan su flanco reforzado y robustez de carcasa.

Ambas cubiertas están elaboradas con 120 tpi (nudos por pulgada), la cifra más habitual en este segmento XC y, como curiosidad, en nuestro calibre marcaron ambas un ancho de 48 mm, lo cual da un ancho de 1.9 pulgadas, y no las 2" anunciadas. Son, por tanto, tirando a estrechas, además de contar con escaso balón.

Hablando del transcurso de la prueba en sí, las cubiertas han soportado el inicio de la temporada de maratones *sin inmutarse*; nos gustaría destacar que la carcasa tras 6 carreras de larga distancia y varios entrenamientos está como el primer día. Igualmente, el taqueado no muestra una degradación destacable, por lo que le auguramos una larga vida útil a estas cubiertas.

En cuanto a las opciones, la Barro Race figura en el catálogo de la marca además de la versión probada, la plegable, en versión TNT para 26 y 29 pulgadas, y en tubular para la rueda "pequeña". Todas en 2" de ancho. La Aka, en cambio, está disponible en 2 y 2.20" con carcasa rígida, plegable y TNT, y UST en 2".



Tecnología TNT propia de Geax

PVP recomendado:

- Barro Race 26x2" 60tpi Plegable 538 gramos 62a/60a 39.00 €
- AKA 26x2 60tpi Plegable 615 gramos 70a 28.00 €

Más información: **Geax**

Distribuye: **Macario**



Geax Aka





Geax Barro Race

© Amigosdelciclismo.com

Publicidad:



Comentarios

Añadir un comentario

Nombre:

Título del comentario:

Escribe los caracteres de validación:

[Cambia imagen](#)

Valoración de la noticia:

[Sin Valoración](#)

Comentario:

0/1500

Importante: Por favor, usa un lenguaje apropiado. Todos los comentarios son revisados y pueden ser borrados si se consideran inoportunos u ofensivos. El autor de los comentarios es el único responsable de los mismos y si fuera necesario se avisará a las autoridades competentes. Tu dirección IP será almacenada pero no será publicada.

[| Más noticias](#) | [Monográficos](#) | [Buscador](#) | [En tu web](#) |

[Su publicidad aquí](#) | [Contáctanos](#) | [Quiénes somos](#) | [Aviso legal](#)
© Copyright 1996-2011, Amigosdelciclismo.com