

DJ LIGHT À L'EUROBIKE



1. **Brake Force One** est un tout nouveau frein très original imaginé il y a 3 ans par Jakob Lauhoff, un jeune inventeur qui vient tout juste de fêter ses 18 ans! Son principe est de disposer d'un système fermé sans vase d'expansion. Tout se trouve dans l'étrier, plus volumineux. Celui-ci est doté d'une sorte de pré-piston, appelé Brake Booster, en deux parties avec Tune les pistons qui permettent le mouvement des plaquettes. La première partie de ce piston permet de rapprocher les plaquettes du disque, pour avoir un début de course très progressif et pour que les plaquettes puissent rester le plus loin possible du disque lorsqu'elles sont en stand-by (ce qui est un avantage en conditions boueuses), avant que le piston principal, plus gros, entre en action pour offrir un freinage ultra-puissant. Le retour des pistons est dit actif, comme aspiré par un appel d'air. BF-One a conclu un partenariat avec Tune pour une version encore plus légère, annoncée à 198g hors disque. La prix sera de 800€ la paire. TRP (Tektro) semble également avoir développé un système proche qu'il sortira bientôt sur un nouveau frein.

2. Le pneu **Geax Aka Pluma** joue dans la catégorie des «anorexiques». Non seulement à cause de sa section (1,8, mais il fait encore plus petit visuellement), mais aussi de son poids (295g) grâce à une carcasse 220tpi et à des crampons qui se comptent sur les doigts d'une main.

3. **American Classic** va jouer sur le terrain des roues hyper light: 1310g en 26" et 1420g en 29"! La jante seule fait 310 ou 340g selon la version, tout en étant hyper large (28mm) pour permettre au pneu de s'épanouir et d'offrir un meilleur comportement. AMC propose aussi une petite pièce circulaire qui permet de monter sans crainte les disques légers sur ses moyeux, eux aussi usinés à l'extrême. De cette façon, la pression des 6 vis est mieux répartie et il n'y a pas de risque de casse.

4. **Tune** a développé une version encore plus légère de sa selle Kom-Vor, la Kom-Vor+. Le revêtement en cuir ne joue plus qu'un rôle de renfort sur la partie arrière et l'assise est maintenant 100% carbone. Le poids annoncé est de 79g.

5. Nous avons découvert la petite marque suisse **Parts Of Passion** (POP) l'an dernier. Nous l'avons retrouvée cette année avec pas mal de nouveaux projets: une potence alu/carbone à moins de 95g, qui sera disponible en 5 longueurs ou des disques de freins à 50g en 160mm. Mais il ne s'agit encore là que de prototypes. Car en série, la finition des produits POP est plusieurs crans au-dessus et touche du doigt la perfection, comme sur la nouvelle tige de selle, annoncée à 118g en 30,9x355mm. Elle est disponible également en version en chariot seul pour cadres à tiges de selle intégrée et dans plu-

sieurs versions spécifiques, comme en 34,0 pour le Trek Top Fuel. Cette dernière a d'ailleurs été utilisée cette saison par les frères Flückiger sur leurs montures.

6. **Token** pense aux amateurs de bling-bling avec ses entretoises mi-alu anodisé, mi-plexiglas, histoire de pouvoir montrer son beau pivot de fourche en carbone.

7. **Shift-Up** est une toute jeune société de consultation en engineering qui propose ses conseils aux marques en matière de développement de suspensions et d'analyse par éléments finis (FEA). Mais ses deux fondateurs sont aussi des compétiteurs. De très haut niveau même pour l'un d'entre-eux, puisqu'il s'agit du pilote Lapierre Pierre-Geoffroy Plantet, actuellement parmi les meilleurs français. Il a donc développé un superbe petit anti-déraillement pour rouler en mono-plateau sur certains circuits. En alu et carbone, il ne pèse que 38g et a la particularité de s'élargir sur l'arrière pour que la chaîne ne frotte jamais sur les pignons extrêmes. Il est vendu 89€ et d'autres accessoires ingénieux devraient suivre très bientôt.

8. Les Hollandais de **Coradure** persistent avec leurs produits recouverts d'un traitement céramique. On le retrouve sur une nouvelle cassette aluminium à 145g en 11/36 (que